ACTUALIDAD INTERNACIONAL

MAGISTER EN HISTORIA VÍCTOR MANUEL TORRES LACA

CHINA

Entrada en servicio de nuevas unidades

El pasado 23 de abril, con ocasión del 72.° aniversario de la Armada del Ejército Popular de Liberación, fueron admitidos al servicio activo tres nuevas unidades, en una ceremonia encabezada por el Presidente de la República Popular China, Xi Jinping, en la base naval de Yulin, en la isla de Hainan. Los buques en cuestión incluyen el *Hainan*, cabeza de la serie de los buques de asalto anfibio del Tipo 075, el *Dalian*, tercero de los destructores del Tipo 055, y el *Changzheng 18*, sexto submarino del Tipo 094. El Hainan desplaza entre 35 000 y 40 000 toneladas, cuenta con una cubierta de vuelo corrida para operar helicópteros y un dique inundable para desplegar lanchas de desembarco convencionales o aerodeslizadores. Se estima que al menos dos unidades adicionales están en construcción en los astilleros de Shanghái.



Destructor Nanchang (DDG-101) captado en tránsito por la Fuerza Marítima de Autodefensa de Japón en marzo de 2021. Crédito: Ministerio de Defensa de Japón.

El Dalian, al igual que sus gemelos, cuenta con un sofisticado sistema de defensa aérea basado en radares de barrido electrónico y 112 celdas de lanzamiento vertical para misiles antiaéreos, antibuque y de ataque a tierra. Se estima que ocho unidades adicionales se encuentran en construcción en astilleros de Dalian y Shanghái. Por su parte, el submarino de propulsión nuclear *Changzheng 18* lleva 12 misiles balísticos JL-2 con un alcance estimado de 4500 millas. De acuerdo con las estimaciones del Departamento de Defensa de Estados Unidos, con esta unidad llega a su fin la producción de los Tipo 094, que serán sucedidos en los astilleros por los Tipo 096 con misiles JL-3[1].



Submarino del Tipo 094 en puerto en imagen del año 2014. Crédito: US Navy.

La incorporación de estos buques es evidencia de la importancia que el gobierno de la República Popular China le asigna al poderío marítimo. El ritmo de producción de sus astilleros supera al de potencias navales tradicionales como Francia, Japón y el Reino Unido. El tamaño y complejidad de sus unidades se aproxima a los de la Armada de Estados Unidos. Por ejemplo, el Hainan a los buques de asalto anfibio de la clase Wasp y el Dalian a los cruceros de la clase Ticonderoga, aunque aún está lejos en lo referido a las capacidades de sus submarinos.

1. YEO, Mike. China simultaneously commissions three warships on Navy anniversary. 26 de abril de 2021. *DefenseNews*. [Consulta: 11 de mayo de 2021]. Disponible en: https://www.defensenews.com/naval/2021/04/26/china-simultaneously-commissions-three-warships-on-navy-anniversary/

11. actualidad internacional Nº 3 New.indd 145 23/06/21 7:13 08a. m.

INDONESIA

Pérdida del submarino del Tipo 209

El 21 de abril del presente año, a las 0300 hora local, la Armada de Indonesia perdió contacto con el submarino KRI *Nanggala* (402) cuando este navegaba a 60 millas al norte de Bali. Al momento del incidente, se encontraba realizando un ejercicio de disparo simulado de torpedo y había recibido autorización para sumergirse. Los demás buques que participaban del ejercicio, dos fragatas de la clase Martadinata y una corbeta de la clase Diponegoro, iniciaron la búsqueda de inmediato siendo luego reforzadas por otras unidades. Se solicitó la ayuda de Australia y Singapur, así como de la Oficina Internacional para el Rescate y Escape de Submarinos[2].



Fotografía del KRI Nanggala (402) durante los ejercicios CARAT con la Armada de los Estados Unidos, agosto de 2015. Crédito: US Navy.

El 25 de abril, las Fuerzas Armadas de Indonesia anunciaron que se había encontrado los restos del submarino y que los 53 miembros de la tripulación habían perecido. De acuerdo con el informe, el buque oceanográfico KRI *Rigel* (933) escaneó el área con su sonar multihaz y su magnetómetro, lo que permitió una inspección visual por parte del vehículo por parte de un vehículo operado remotamente (ROV) desplegado por el MV Swift Rescue de la Armada de Singapur. El *Nanggala* se había partido en tres secciones a una profundidad de más de 800 metros. El submarino siniestrado entró en servicio en 1981 junto con su gemelo el *Cakra* (401). Había sido sometido a trabajos de mantenimiento en Corea del Sur en el 2012 y no había reportado mayores problemas desde entonces[3].



El buque de rescate de submarinos de la Armada de Singapur, MV Swift Rescue en fotografía del 2015. Crédito: Rjv25.

La tragedia del *Nanggala* se une a otras similares como la pérdida del ARA San Juan (S-42) en el 2017, la del INS Sindhurakshak (S63) el 2013 y la del Kursk (K-141) el 2000. Es un claro recordatorio de los riesgos inherentes al arma submarina y de la crucial importancia que tiene tanto la inversión en el mantenimiento de los equipos como en el entrenamiento del personal.

2. MAHADZIR, Dzirhan. Indonesian attack submarine missing after participating in exercise near Bali. 21 de abril de 2021. *USNI News*. [Consulta: 11 de mayo de 2021]. Disponible en: https://news.usni.org/2021/04/21/indonesian-attack-submarine-missing-after-participating-in-exercise-near-bali
3. MAHADZIR, Dzirhan. Indonesian Navy finds missing submarine wreckage, all aboard dead. 24 de abril de 2021. USNI News. [Consulta: 11 de mayo de 2021]. Disponible en: https://news.usni.org/2021/04/24/indonesian-navy-declares-missing-submarine-sunk-after-finding-debris

11. actualidad internacional Nº 3 New.indd 146 23/06/21 7:13 09a. m.

RUSIA

Entrada en servicio del submarino *Kazan*

En una ceremonia realizada en los astilleros de la empresa Sevmash en la ciudad de Severodvinsk se incorporó a la Armada rusa el submarino *Kazan* (K-561), primera unidad del Proyecto 885M Yasen-M[4]. Se trata de una versión modificada del Proyecto 885 Yasen, de la cual solo existe uno, el *Severodvinsk* (K-561), cuya construcción se inició en 1993, se lanzó al mar en 2010 y se unió al servicio activo en 2013. La construcción del *Kazan* comenzó en 2009 y su lanzamiento al mar se produjo en 2017, lo que hace un total de 12 años hasta su entrada en servicio.



El submarino de ataque Perle (S606) arribando a la base naval de Norfolk, Estados Unidos, en una foto del 2010. Crédito: US Navy.

Los submarinos del Proyecto 885 y 885M son submarinos nucleares lanzamisiles de crucero, los únicos de diseño nuevo en ser incorporados desde el colapso de la Unión Soviética. Portan como armamento principal hasta 40 misiles de crucero Oniks y Kalibr con capacidad antibuque, antisubmarino y de ataque a tierra, almacenados en tubos de lanzamiento vertical. Cuentan además con 10 tubos lanzatorpedos que se ubican en una posición retrasada para dejar libre la proa, con el fin de albergar un sonar esférico, de manera similar a los submarinos nucleares de Estados Unidos.

La versión 885M se diferencia de su antecesor por su menor eslora, lo que implicó reducir el tamaño de los sonares de flanco, pero, en contraparte, cuenta con un reactor nuclear más silencioso. El propósito de estos cambios fue, probablemente, reducir los costos de producción, a fin de garantizar la continuidad del programa en un entorno económico menos favorable. Se estima que se construirán un total de ocho Yasen-M, el segundo de los cuales, el Novosibirsk, se encuentra en pruebas de mar[5].



4. TASS. Defense Ministry announces Kazan missile-carrying submarine joins Russian Navy. 7 de mayo de 2021. TASS. [Consulta: 11 de mayo de 2021]. Disponible en: https://tass.com/defense/1287275
5. NEWDICK, Thomas. Russia just accepted its new super-quiet, cruise missile-packed submarine into service. 7 de mayo de 2021. The Drive. [Consulta: 11 de mayo de 2021]. Disponible en: https://www.thedrive.com/the-war-zone/40503/russia-just-accepted-its-new-super-quiet-cruise-missile-packed-submarine-into-service

11. actualidad internacional Nº 3 New.indd 147 23/06/21 7:13 10a. m.

ESPAÑA

Botadura del submarino *Isaac Peral*

El pasado 22 de abril, el submarino Isaac Peral (S-81) fue amadrinado por la Princesa de Asturias, Leonor de Borbón, en una ceremonia encabezada por el Rey Felipe VI. El 7 de mayo fue puesto a flote en los astilleros de la empresa Navantia en la ciudad de Cartagena. Ahora la unidad deberá pasar por sus pruebas de puerto sobre amarras para iniciar sus pruebas de mar en el primer trimestre de 2022 y ser entregado a la Armada en 2023[7]. Se trata de la primera unidad de los submarinos de la clase S-80, cuya historia de diseño y construcción ha sido larga y no exenta de problemas.



Diagrama de los submarinos de la clase S80. Se aprecia el compartimiento del sonar cilíndrico a proa, el extenso sonar de flanco y el dispensador para el sonar remolcado a popa. Crédito: Navantia

La empresa española Navantia (ex-IZAR y ex-Bazán) construyó bajo licencia francesa los submarinos de la clase Delfín en los años 70 y los de la clase Galerna en los 80. A partir de los 90 participó en el desarrollo de los submarinos clase Scorpène en asociación con la francesa DCNS (hoy Naval Group). En paralelo, emprendió el desarrollo de un diseño propio, el S-80, lo que fue uno de los motivos del rompimiento con los franceses en 2010. A fines de 2012, se hizo público que el submarino tenía problemas de peso y requeriría modificaciones. Se recurrió a la asesoría de la empresa estadounidense Electric Boat y se planteó como solución aumentar la eslora de 71 a 80,81 metros y el desplazamiento de 2200 a 3000 toneladas. El modelo rediseñado fue bautizado S-80 Plus y el presupuesto por las cuatro unidades encargadas pasó de 2135 millones de euros a 3685 millones de euros[8].



El submarino Mistral (S-74) en el curso de una gran carena en fotografía de 2011. Se evidencian las grandes diferencias en las líneas del casco entre los submarinos de la clase Galerna y los modernos S-80 Plus. Crédito: Outisnn

Los retrasos en la construcción trajeron consecuencias severas para la fuerza de submarinos española, pues la fecha inicial de entrega era 2012. De los cuatro submarinos de la clase Galerna en operaciones, dos

7. NAVANTIA. Navantia pone a flote el submarino S-81 'Isaac Peral' en Cartagena. 7 de mayo de 2021. Navantia. [Consulta: 29 de mayo de 2021]. Disponible en: https://www.navantia.es/es/actualidad/notas-prensa/navantia-pone-a-flote-el-submarino-s-81-isaac-peral-en-cartagena/?cn-reloaded=1
8. GONZÁLEZ, Miguel. El submarino S-80 Plus, del sobrepeso al sobreprecio. 11 de febrero de 2018. 25 de mayo de 2018. El País. [Consulta: 29 de mayo de 2021]. Disponible en: https://elpais.com/politica/2018/02/10/actualidad/1518278999_683988.html

11. actualidad internacional Nº 3 New.indd 148 23/06/21 7:13 11a. m.

fueron retirados del servicio por antigüedad: el Siroco en 2012 y el Mistral en 2020. De los restantes, el Galerna se encuentra en proceso de gran carena desde 2017, y el Tramontana queda como única unidad para mantener el nivel adiestramiento de las tripulaciones[9]. A pesar de los largos tiempos de espera y de las dificultades experimentadas, la Armada española podrá disponer para finales de la presente década de cuatro submarinos convencionales de excelentes cualidades, haciendo honor al refrán que reza "nunca es tarde cuando la dicha es buena".

ITALIA

Certificación del F-35B en el portaaviones *Cavour*

Entre el 28 de febrero y el 26 de marzo, el portaaviones *Cavour* (CVH 550) realizó pruebas de mar frente a la costa atlántica de Estados Unid os, con el fin de certificar la plataforma para el empleo de aviones de despegue corto y aterrizaje vertical F-35B Lightning II. En estas maniobras participaron dos aeronaves pertenecientes al F-35 Integrated Test Force con sede en la estación aeronaval de Patuxent River, que realizaron más de 50 misiones de vuelo en diferentes condiciones climáticas, alrededor de 120 despegues cortos e igual número de aterrizajes verticales. En la actualidad, el *Cavour* opera regularmente con cazabombarderos AV-8B Harrier II Plus, pero la Armada italiana estima que hacia 2024 contará con una capacidad operativa inicial con sus propios Lightning II[10]. El F-35B se ha convertido en la única aeronave en producción capaz de operar desde portaaviones pequeños como el Cavour. Por ello, diversas Armadas tienen planeada su adquisición; por ejemplo, la Armada española para el *Juan Carlos I* (L61), la Armada de la República de Corea para los buques de asalto anfibio de la clase Dokdom, y la Armada japonesa para los portahelicópteros de la clase Izumo. Sin embargo, su elevado precio de adquisición y operación puede llegar a constituir un impedimento para tales deseos.



El portaaviones Cavour (CVH 550) en el curso de sus pruebas operativas con el F-35B Lightning II. Se aprecian sobre la cubierta dos helicópteros AW101. Crédito: US Navy.

9. GONZÁLEZ, Miguel. El submarino S-80 Plus, del sobrepeso al sobreprecio. 11 de febrero de 2018. 25 de mayo de 2018. El País. [Consulta: 29 de mayo de 2021]. Disponible en: https://elpais.com/politica/2018/02/10/actualidad/1518278999_683988.html
10. MARINA MILITARE. Sea Trials concluded. 26 de marzo de 2021. Marina Militare. [Consulta: 29 de mayo de 2021]. Disponible en: https://www.marina.difesa.it/EN/Conosciamoci/notizie/Pagine/20210326_Sea_Trials_concluded.aspx

11. actualidad internacional Nº 3 New.indd 149 23/06/21 7:13 12a. m.

REINO UNIDO

Primer despliegue operativo del HMS *Queen Elizabeth*

El pasado 22 de mayo, zarpó de Portsmouth el portaaviones HMS *Queen Elizabeth* (R08) en su primer despliegue operativo. El buque insignia encabeza un Carrier Strike Group (Grupo de Ataque de Portaaviones) integrado por los destructores de defensa aérea del Tipo 45 HMS *Diamond* (D34) y HMS *Defender* (D36); las fragatas antisubmarinas del Tipo 23 HMS *Richmond* (F239) y HMS *Kent* (F78); los buques auxiliares RFA Tidespring (A136) y RFA Fort Victoria (A387); así como un submarino de ataque nuclear de la clase Astute. A ellos se suman dos unidades de defensa aérea provistas por aliados de la OTAN: el destructor estadounidense USS *The Sullivans* (DDG-68) de la clase Arleigh Burke y la fragata neerlandesa HNLMS *Evertsen* (F805) de la clase De Zeven Provinciën.



Vista del portaaviones HMS *Queen Elizabeth* (R08) en una fotografía tomada luego de completar su construcción en los astilleros de Rosyth en 2017. Crédito: UK Ministry of Defence.

A bordo del portaaviones se ha embarcado una treintena de aeronaves; entre ellas, cazabombarderos de despegue corto y aterrizaje vertical F-35B del Escuadrón 617 de la Real Fuerza Aérea y del Escuadrón 211 del Cuerpo de Marines de Estados Unidos; helicópteros Merlin del Escuadrón Aéreo Naval 820 y del 845 y, en los buques escoltas, helicópteros Wildcat del Escuadrón Aéreo Naval 815. El despliegue durará siete meses y medio, en el curso de los cuales el grupo de tareas recorrerá 26 000 millas náuticas y visitará 40 naciones, incluyendo India, Singapur, Corea del Sur y Japón. Entre los puntos resaltantes del periplo se han planeado maniobras con el portaaviones nuclear francés *Charles de Gaulle* (R91) en el Mediterráneo y la participación de los ejercicios Bersama Lima con ocasión del quincuagésimo aniversario de



El destructor USS *The Sullivans* (DDG 68) en Portsmouth en los días previos a su participación en el Carrier Strike Group. Crédito: US Navy.

11. actualidad internacional Nº 3 New.indd 150 23/06/21 7:13 14a. m.

los Acuerdos de Defensa de los Cinco Poderes entre Australia, Malasia, Nueva Zelanda, el Reino Unido y Singapur[11].



El destructor HMS *Diamond* (D34) operando con un helicóptero Sea King en un fotografía de 2012. Crédito: UK Ministry of Defence.

El despliegue del Carrier Strike Group constituye una poderosa manifestación del poderío naval británico, pues se trata de la flota más grande desplegada por la Armada Real desde la Guerra de las Malvinas en 1982. Representa también la recuperación de su aviación embarcada de ala fija, la cual había desaparecido tras el retiro de la fuerza de Harriers en el 2010. El HMS *Queen Elizabeth* (R08) y el HMS *Prince of Wales* (R09), puestos en servicio en 2017 y en 2019, respectivamente, son largamente superiores a sus predecesores de la clase Invincible, retirados del servicio entre 2005 y 2014. Por mencionar solo algunas cifras, desplazan 65 000 toneladas versus 22 000, y pueden embarcar 40 aeronaves de mayor tamaño y capacidades frente a 22.

Sin embargo, a la par del indudable progreso cualitativo también se puede apreciar un declive cuantitativo. En vísperas de la Guerra de las Malvinas, la Royal Navy contaba con 2 portaaviones, 17 destructores, 45 fragatas, 4 submarinos de balísticos, 12 submarinos nucleares de ataque, 16 submarinos convencionales[12]. En contraste, hoy en día la Armada alinea 2 portaaviones, 6 destructores, 13 fragatas, 4 submarinos de balísticos y 7 submarinos nucleares de ataque, una reducción de 96 unidades de combate a 32. Aunque las unidades modernas tienen mayores capacidades que sus antecesores, es inevitable pensar que los números hacen difícil cubrir todas las misiones que se podían realizar en 1982. Después de todo, no se puede estar en más de un lugar a la vez.

11. ROYAL NAVY. UK Carrier Strike Group heads on historic deployment after royal visit. 22 de mayo de 2021. Royal Navy. [Consulta: 29 de mayo de 2021]. Disponible en: https://www.royalnavy.mod.uk/news-and-latest-activity/news/2021/may/22/230521-carrier-strike-departs
12. MOORE, John (Ed.). Jane's fighting ships 1981-82. Londres: Jane's. 1981, p. 552.

11. actualidad internacional Nº 3 New.indd 151 23/06/21 7:13 15a. m.

Bibliografía

- MAHADZIR, Dzirhan. Indonesian attack submarine missing after participating in exercise near Bali. 21 de abril de 2021. *USNI News*. [Consulta: 11 de mayo de 2021]. Disponible en: https://news.usni.org/2021/04/21/indonesian-attack-submarine-missing-after-participating-in-exercise-near-bali

- MAHADZIR, Dzirhan. Indonesian Navy finds missing submarine wreckage, all aboard dead. 24 de abril de 2021. *USNI News.* [Consulta: 11 de mayo de 2021]. Disponible en: https://news.usni.org/2021/04/24/indonesian-navy-declares-missing-submarine-sunk-after-finding-debris

- NEWDICK, Thomas. Russia just accepted its new super-quiet, cruise missile-packed submarine into service. 7 de mayo de 2021. *The Drive.* [Consulta: 11 de mayo de 2021]. Disponible en: https://www.thedrive.com/the-war-zone/40503/russia-just-accepted-its-new-super-quiet-cruise-missile-packed-submarine-into-service

- TASS. Defense Ministry announces Kazan missile-carrying submarine joins Russian Navy. 7 de mayo de 2021. TASS. [Consulta: 11 de mayo de 2021]. Disponible en: https://tass.com/defense/1287275

- YEO, Mike. China simultaneously commissions three warships on Navy anniversary. 26 de abril de 2021. *Defense News.* [Consulta: 11 de mayo de 2021]. Disponible en: https://www.defensenews.com/naval/2021/04/26/china-simultaneously-commissions-three-warships-on-navy-anniversary/

- GONZÁLEZ, Miguel. El submarino S-80 Plus, del sobrepeso al sobreprecio. 11 de febrero de 2018. 25 de mayo de 2018. *El País*. [Consulta: 29 de mayo de 2021]. Disponible en: https://elpais.com/politica/2018/02/10/actualidad/1518278999_683988.html

- GONZÁLEZ, Miguel. La Armada se queda con un único submarino operativo por el retraso del programa S-80. 21 de junio de 2020. *El País.* [Consulta: 29 de mayo de 2021]. Disponible en: https://elpais.com/espana/2020-06-21/la-armada-se-queda-con-un-unico-submarino-operativo-por-el-retraso-del-programa-s-80.html

- MARINA MILITARE. Sea Trials concluded. 26 de marzo de 2021. Marina Militare. [Consulta: 29 de mayo de 2021]. Disponible en: https://www.marina.difesa.it/EN/Conosciamoci/notizie/Pagine/20210326_Sea_Trials_concluded.aspx

- MOORE, John (Ed.). *Jane's fighting ships 1981-82.* Londres: Jane's. 1981.

- NAVANTIA. Navantia pone a flote el submarino S-81 'Isaac Peral' en Cartagena. 7 de mayo de 2021. Navantia. [Consulta: 29 de mayo de 2021]. Disponible en: https://www.navantia.es/es/actualidad/notas-prensa/navantia-pone-a-flote-el-submarino-s-81-isaac-peral-en-cartagena/?cn-reloaded=1

- ROYAL NAVY. UK Carrier Strike Group heads on historic deployment after royal visit. 22 de mayo de 2021. Royal Navy. [Consulta: 29 de mayo de 2021]. Disponible en: https://www.royalnavy.mod.uk/news-and-latest-activity/news/2021/may/22/230521-carrier-strike-departs

11. actualidad internacional Nº 3 New.indd 152 23/06/21 7:13 15a. m.


MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
DIRECCIÓN DE INTERESES MARÍTIMOS
Bienvenidos a nuestro
Repositorio Digital Naval
La Marina de Guerra del Perú pone a disposición del público en general su repositorio digital naval, del fondo documental histórico y la biblioteca central. Este acervo documental esta dividido en cuatro secciones: Biblioteca Central, Colección Fotográfica, Archivo Histórico y Recursos Audiovisuales.
www.patrimoniodocumentalnaval.mil.pe
207 8900 - ANEXO 2388
Buen viento y buena mar PARA TODOS
Síguenos:

Publicaciones

